

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Mosty ev.č. 0277-1, ev.č. 0277-2, ev.č.0277-3 Švihov
Názvy mostů:	Most Švihov – přes náhon Most Švihov – přes náhon Most v obci Švihov – přes Úhlavu
Evidenční číslo mostu:	0277-1, 0277-2, 0277-3
Katastrální území:	Švihov u Klatov
Obec:	Švihov
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pří. or. Škroupova 18 306 13 Plzeň
Správce mostu“	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pří. or. Škroupova 18 306 13 Plzeň
Zhotovitel dokumentace:	Ing. Jan Turek Vlastkovec 32 378 81 Slavonice IČ 87049287 ČKAIT 0101954
Pozemní komunikace:	III/0277

2. Údaje o umístění stavby

Kraj:	Plzeňský
Obec:	Švihov
Katastrální území:	Švihov u Klatov
Pozemek parcelní číslo:	1585/1, 1653/27, 1586, 1587/1, 1653/22, 1653/3, 1653/1
Vlastnické právo:	Plzeňský kraj (1653/27, 1585/1, 1586, 1587/1) Česká republika (Povodí Vltavy, s.p. 1653/22, 1653/3, 1653/1)

Pozemky 1653/27, 1653/22, 1653/3 a 1653/1 jsou v katastru nemovitostí vedeny jako vodní plocha. Parcely 1585/1, 1586, 1587/1, 1653/22, 1653/3, 1653/1 jsou vedeny jako ostatní plocha.

3. Základní údaje o stavbě

Jedná se o opravu stávajících silničních mostů. Mosty se nachází na okraji historického jádra města Švihov. Oprava je navržena na základě hlavních mostních prohlídek, které provedl v říjnu 2013 Ing. Hlavnička. V prohlídkách je stavební stav mostů hodnocen dle ČSN 73 6220 jako dobrý (mosty ev.č. 0277-1 a ev.č. 0277-2). Stavební stav mostu ev.č. 0277-3 je hodnocen stupněm IV - uspokojivý. Přemostěvanou překážkou je řeka Úhlava a náhon z ní vedený.

Navržené řešení předpokládá odstranění ostatního příslušenství mostu a vybourání všech konstrukčních vrstev vozovky až na nosnou konstrukci. Další bourací práce zahrnují demolici závěrných zídek u mostů 0277-1 a 2. U mostu 0277-3 bude odbourána pouze levobřežní závěrná zídka. Následně bude na nosnou konstrukci proveden nový spádový beton opatřený izolací mostovky. Dále budou provedeny nové římsy, na které bude osazeno mostní zábradlí. Součástí plánované stavby je i oprava dřívků opěr, sanace spodku nosné konstrukce a zřízení odrazného pruhu na opěrné zdi mezi jednotlivými mosty. Šířkové uspořádání je na mostech 0277-2 a 0277-3 upraveno tak, že volná šířka mezi obrubami bude zvětšena z 5,51 na 6,2m a volná šířka mezi zábradlím je zvětšena na 7,85m. Na mostě 0277-1 bude volná šířka mezi obrubami 6,35 a volná šířka mezi zábradlím 8,1m. Niveleta je proti stávajícímu stavu upravena pouze na mostě

0277-3. Tato úprava plyne z nutnosti dodržet výšky v místě dilatačních závěrů neopravovaného mostu 0277-1a. Příčný sklon vozovky je upraven na střechovitý. Stavba bude prováděna po polovinách za vyloučení automobilového provozu. Provoz pěších bude zachován. Ostatní provoz bude veden po objízdné trase.

Do koryta vodoteče nebude přímo zasahováno, ale práce na sanaci podhledu nosné konstrukce vyžadují zřízení pracovní plošiny. Plošina bude založena podél stávajících opěr. Systém odvodnění území bude zachován

4. Celkové uspořádání staveniště

Hranice staveniště je vymezena vozovkou zvětšenou o pásy pozemků přiléhajících ke komunikaci. Stavba se nachází ve městě, z tohoto důvodu je obvod staveniště navržen co nejmenší, aby byl zásah do okolí mostu minimalizován. Staveniště se nachází na pozemcích v majetku investora a dalších vlastníků. Seznam dotčených parcel je součástí záborového elaborátu. Obvod staveniště je vyznačen na přiložené situaci.

Fyzicky bude staveniště ohraničeno na předmostí, kde budou zábrany Z2 a přenosné oplocení. Stavba bude prováděna po polovinách, bude zachován pěší provoz, který bude v rámci staveniště oddělen od stavby oplocením.

Pro osazení mobilní buňky sloužící jako kancelář a příruční sklad a mobilní buňky sociálního zařízení se předpokládá využití levého předmostí. Na staveništi nebudou zřizovány žádné mezisklady, veškerý vybouraný materiál bude ihned odvezen na skládku a dovezené hmoty budou pokud možno ihned zabudovány. Materiály, jejichž zpracování trvá delší dobu, lze skladovat krátkodobě na předmostích.

5. Stručný popis postupu prací a přesunů hmot

Práce budou prováděny v následujících etapách:

- Převedení silničního provozu na objízdnou trasu. Tuto úvodní část je možno, co do rušivých účinků na okolí, považovat za bezkonfliktní
- Po vyloučení provozu bude započato s bouracími pracemi. Tyto práce budou své okolí rušit výrazněji. Bude provedeno vybourání živičného krytu v objemu 110m^3 , podsypné vrstvy vozovky $180,0\text{ m}^3$, výkopy 253 m^3 , železobetonové římsy 72m^3 , bourání opěr 29m^3 , spádový beton 33m^3 . K odvozu vybouraného materiálu a výkopku bude potřeba 76 nákladních automobilů.
- Oprava stávajících opěr a výstavba nových závěrných zdí bude probíhat za minimálního rušení okolí. Práce budou ukončeny betonáží o objemu $44,1\text{ m}^3$, provedenou domíchávačem a pumpou (8 mixů).
- Železobetonové zesílení opěrné zdi představuje betonáž o objemu 30m^3 . Tyto práce

budou provedeny opět domíchávačem a pumpou na beton . Výztuž bude dopravena na stavbu naohybaná a na stavbě se sestaví. Tyto práce představují příjezd sedmi nákladních automobilů.

- Spádová železobetonová deska bude vybetonována na stávající nosnou konstrukci. Výztuž bude dopravena na stavbu naohybaná a na stavbě se sestaví. Betonáž desky představuje objem $38,7\text{m}^3$. Tyto práce budou provedeny opět domíchávačem a pumpou na beton. (celkem 9mixů).
- Po položení izolace a její ochrany z MA se provedou římsy 51m^3 a osadí zábradlí. Zábradlí bude dodáno na stavbu metalizované a nebude již na stavbě povrchově upravováno. Objem pokládaného MA činí $12,8\text{m}^3$.
- Hutněný zásyp opěr a zdí bude mít objem 27m^3 . Následně se položí podkladní vrstvy vozovky o objemu 180m^3 .
- Na závěr se položí ložná vrstva a kryt vozovky z ACO. Celkový objem prací je 110m^3 .
- Dokončovací práce na stavbě představují klidovou fázi, ve které se upraví stávající chodníky, osadí dopravní značení a zruší se dopravní opatření.

Z uvedeného plyne, že pro přepravu hlavních objemů materiálu bude třeba 134 nákladních automobilů a z toho v jednom dni jich přijede na stavbu maximálně 11.

6. Napojení na zdroje

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nevyžaduje staveništní připojení na zdroje energií. Elektrická energie bude odebírána z mobilního zdroje. Na stavbě bude probíhat pouze montáž. Betonová směs bude na stavbu dovážena.

7. Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Podle zákona o odpadech se považují za odpad i přebytečné produkty, vzniklé při stavební činnosti. Odpad vzniklý na stavbě bude likvidován následovně:

- Kamenivo a zemina zařazená do skupiny 17 05 04 (katalog odpadů dle vyhlášky 383/2001 Sb.) bude odvezena na skládku k tomu určenou.
- Kryt vozovky zařazený do skupin 17 03 bude odvezen na skládku k tomu určenou nebo bude předán k recyklaci.
- Vybouraný beton zařazený do skupiny 17 01 01 bude odvezen na skládku nebo bude předán k recyklaci.
- Kovové části (skupina 17 04 05) budou odvezeny do sběrných surovin.

- Obaly od nebezpečných látek (skupina 15 01 10) by se na stavbě vyskytovat neměly, ve výjimečném případě budou odvezeny a předány k likvidaci v souladu s platnou legislativou.

Zhotovitel stavby odpovídá za nakládání s odpady. Po dokončení stavby zhotovitel předá doklady o likvidaci odpadu.

Stavba po svém dokončení nepřinese negativní účinky na životní prostředí, neboť se jedná pouze o opravu stávajících objektů. Průtočná plocha mostních otvorů zůstává zachována. Způsob odvedení srážkových vod zůstává zachován.

Stavební činnost při rekonstrukci mostů přechodně vyvolá zhoršení stávajících podmínek v okolí stavby. Dojde k občasnému zvýšení ekvivalentní hladiny hluku a ke zvýšení prašnosti.

Materiál napadaný do koryta bude odstraňován ihned.

8. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude z obou břehů. Vjezd na staveniště bude přes pozemky č.p. 1585/1 a 1587/1, pro výjezd bude užíváno stejných pozemků. Zhotovitel bude organizovat práce tak, aby hlavní přesun hmot byl veden přes pravé předmostí (přímo ze silnice I/27). Současné prováděné výkopy rozdělí stavbu na několik částí. Tuto okolnost musí vzít zhotovitel na vědomí.

Trvalé zařízení staveniště bude zvoleno vybraným zhotovitelem stavby tak, jak mu bude nejlépe vyhovovat. Protože není přirozeně v současné době zhotovitel stavby znám, nejsou k dispozici ani informace o jím využívaných objektech trvalého zařízení staveniště. Nejsou tedy známy ani přepravní trasy, které budou pro dopravu materiálů na staveniště rozhodující.

Pro potřeby zařízení staveniště se předpokládá využití levého předmostí. Tyto plochy je možno rozšířit o jiné smluvně pronajaté prostory.

9. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Staveniště a jeho okolí bude zabezpečeno standardním způsobem. Prostor stavby a průchod pěších bude spolehlivě oddělen oplocením. Vždy po skončení pracovní směny musí být zahrazen přístup na staveniště mobilním oplocením.

10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Jedná o stavbu, na které se vyskytují běžná rizika související s prováděním stavebních prací. Možné riziko pro pracovníky stavby představují práce spojené prováděním bouracích a zemních prací. Další možné riziko představují práce prováděné za pomoci jeřábu.

Možná rizika vznikají i při práci s živící. Na této stavbě hrozí nebezpečí pádu do hloubky. Práce budou prováděny nad vodou. Další nebezpečí představuje vzdušné vedení NN (práce jeřábu, pumpa na beton). Vzdušné vedení NN nemá stanoveno ochranné pásmo, ale jedná se o práce prováděné v blízkosti vedení a je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2. Zhotovitel zajistí vypnutí, nebo jiné bezpečnostní opatření.

11. Návrh řešení dopravy během výstavby

Během rekonstrukce mostu bude uzavřena silnice III/0277 v úseku mezi historickým jádrem Švihova a křižovatkou se silnicí I/27. Po dobu objížďky bude uzavřený úsek provozován z obou stran jako slepá ulice. Přístup k jednotlivým nemovitostem nebude stavbou omezen.

Silniční doprava bude po dobu rekonstrukce vedena objízdnou trasou. Tato trasa bude vedena z křižovatky silnic I/27 a III/02777 (ulice Nádražní) po silnici I/27 směrem na Plzeň až na křižovátku se silnicí II/184, kde odbočuje vlevo do Švihova. Zde je objízdna trasa vedena ulicí Komenského na náměstí T.G. Masaryka, kde odbočuje vlevo směrem do ulice Nádražní. Objížďka je, vzhledem k místním podmínkám a intenzitě provozu, uvažována jako obousměrná. Uzavírkou je dotčena autobusová zastávka Švihov – náměstí. Tato zastávka bude přesunuta na zastávku v ulici Školní, nebo bude nahrazena provizorní zastávkou. V případě přesunu do ulice Školní, bude linka autobusu vedena po objízdné trase a dále pak ulicí Čechova až k ulici Zahradní, kde odbočí vpravo a pokračuje až do ulice Školní k autobusové zastávce. Dále pokračuje ulicí Školní zpět na svoji trasu.

Před zahájením prací musí být dotčení uživatelé, spolu s HZS a záchrannou službou, informováni o chystané výluce provozu a délce jejího trvání. Předpokládaná doba výstavby je 24 týdnů.

12. Bezpečnost a ochrana zdraví

Stavba bude probíhat v těsné blízkosti veřejného silničního provozu. Zhotovitel v místě styku stavby s veřejným provozem zajistí jeho bezpečnost.

Zhotovitel musí respektovat podmínky správců inženýrských sítí vydaných k dokumentaci pro stavební povolení a ustanovení platné legislativy. Průběh a uložení inženýrských sítí musí být na staveništi jasně vytýčen a předán zhotoviteli, který s jejich průběhem seznámí všechny své pracovníky.

Všechny prostory, kde hrozí nebezpečí pádu, je nutno opatřit odolným zábradlím, které bude osvětleno. Vždy po skončení pracovní směny musí být zahrazen přístup na staveniště mobilním oplocením. Dodavatel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí uvedených v této dokumentaci.

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ.

Všichni pracovníci na stavbě budou seznámeni s bezpečnostními předpisy, plánem BOZP a budou vybaveni ochrannými pomůckami předepsanými pro výkon jejich práce.

Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět speciálně proškolení pracovníci.

Při dopravě materiálů couváním vozidel, je zhotovitel povinen zajistit bezpečnost na trase couvání pomocí závozníka řidiče nebo pomocí pracovníka stavby. Na staveništi je zakázáno rozdělovat ohně.

Na staveništi je zakázáno požívat alkoholické nápoje, drogy a omamné látky.

Na staveništi je zákaz pohybu nepovolaných osob.

Práce budou prováděny pomocí stavební mechanizace a drobného elektrického nářadí.

Předpokladem je používání všech zařízení v řádném technickém stavu a ve stavu platných revizí. Každý zhotovitel musí tuto skutečnost prokázat.